



Hogyan vállalkozzunk Romániában?

2021. május 5.

A bilaterális kapcsolatok gazdaság- földrajzi és logisztikai sajátosságai

Erdélyi László, a BKIK NKK romániai relációért
felelős szakértője



A prezentáció részei:

- 1. A bilaterális kapcsolatok gazdasági sajátosságai**
- 2. A bilaterális kapcsolatok földrajzi sajátosságai**
- 3. A bilaterális kapcsolatok logisztikai sajátosságai**



1. A bilaterális kapcsolatok gazdasági sajátosságai



Románia fő kereskedelmi partnerei Németország, Magyarország és Olaszország

2019-ben Románia esetében az EU-ból behozott áruk 22%-a Németországból érkezik (1,46 millió tonna), ezt követi Magyarország 16% -kal (1,022 millió tonna) és Olaszország 14%-kal (928.000 t).

2019-ben a Románia által az EU-államoknak exportált áruk célországok sorrendje: Németország (1,66 millió tonna), Magyarország (1,414 millió tonna) és Olaszország (1,352 millió tonna).



Kétoldalú RO-HU kereskedelem 12 hónapon belül

2020-ban a kétoldalú kereskedelem elérte a 8,992 milliárd eurót, 4,51% -kal kevesebbet, mint 2019-ben, amelyből 3,097 milliárd euró román export (-6,84% 2019-hez képest) és 5,894 milliárd euró Magyarországból érkező import (-3,23% az előző évhez képest). A kereskedelmi mérleg továbbra is hiányos, -2,79 milliárd euró volt, ami körülbelül 30,4 millió euróval nőtt 2019-hez képest. Magyarország részesedése Románia teljes külkereskedelmében 6,3%, a román exportban pedig a 4. helyet foglalja el, 4,98% -os részesedéssel és az import 3. helyével, 7,32% -os részesedéssel.

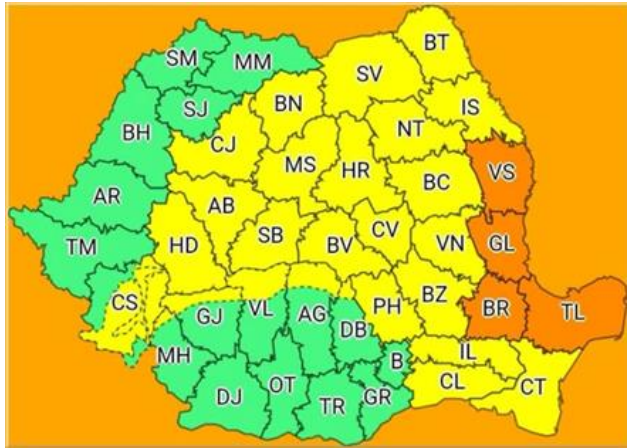


Magyarország továbbra is az a kereskedelmi partner, amellyel Kína után Romániának van a legnagyobb globális kereskedelmi hiánya. A teljes román export legnagyobb részét a gépek, elektromos készülékek és berendezések ágazata képviseli (31,31%), ezt követi a közöséges fémek és fémtermékek (13,39%), a járművek és szállítóeszközök (11,61%), a a vegyipar (6,15%), az ásványi termékek (5,94%), a műanyagok, a gumi és az árucikkek (5,63%) és az élelmiszeripari termékek (3,95%). Az importnál a legnagyobb arányban a gépek és elektromos készülékek (21,66%), a vegyipar termékei (14,84%), az ásványi termékek (9,38%), a zöldségvilág termékei (9,05%), az élelmiszerek termékek (8,08%) műanyagok és cikkek, gumi (7,11%), járművek, szállítóeszközök (6,01%) és élő állatok (5,97%).



2. A bilaterális kapcsolatok földrajzi sajátosságai





Havasalföld lakossága összesen 7,98 millió fő

Moldva lakossága 4,68 millió fő

A jelenkori Erdély lakossága (2011) összesen 6,48 millió fő, amiből a magyarság létszáma 18,92%



3. A bilaterális kapcsolatok logisztikai sajátosságai



Előnyös földrajzi pozíció Európa és Ázsia között





Constantza = Európa vezető gabona kikötője

Az Európai piacon Constantza megőrizte, sőt, megerősítette az „Európai vezető gabona kikötője” címet.

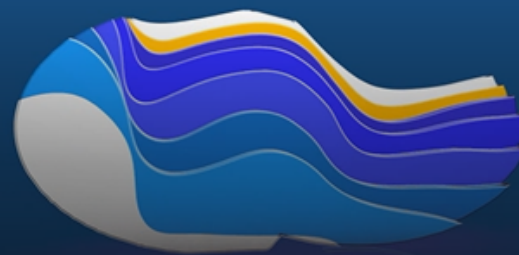
A magyar-román forgalom 2020-ban is megőrizte, sőt, megerősítette vezető pozícióját a magyar kikötői piacon!



Magyarország-Constantzai kikötő közötti 2020. évi forgalom

Maritime traffic	Qty (t)
Cereals	1,072,560
Food stuff and animal feed	87,657
Oil seed, oleaginous fruits/fats	3,908
Solid mineral fuels	186,192
Metal products	19,769
Raw or processed minerals	2,401
Natural and chemical fertilizers	57,610
Machines, transport equipments	2,121
TOTAL	1,432,218
River traffic	Qty (t)
Cereals	1,754,576
Food stuff and animal feed	105,666
Solid mineral fuels	414,907
Oil products	10,962
Iron ores, scrap	83,003
Metal products	22,518
Raw or processed minerals	3,702
Natural and chemical fertilizers	209,483
Other chemical products	3,264
Machines, transport equipments	8,106
Miscellaneous	2,484
TOTAL	2,618,671

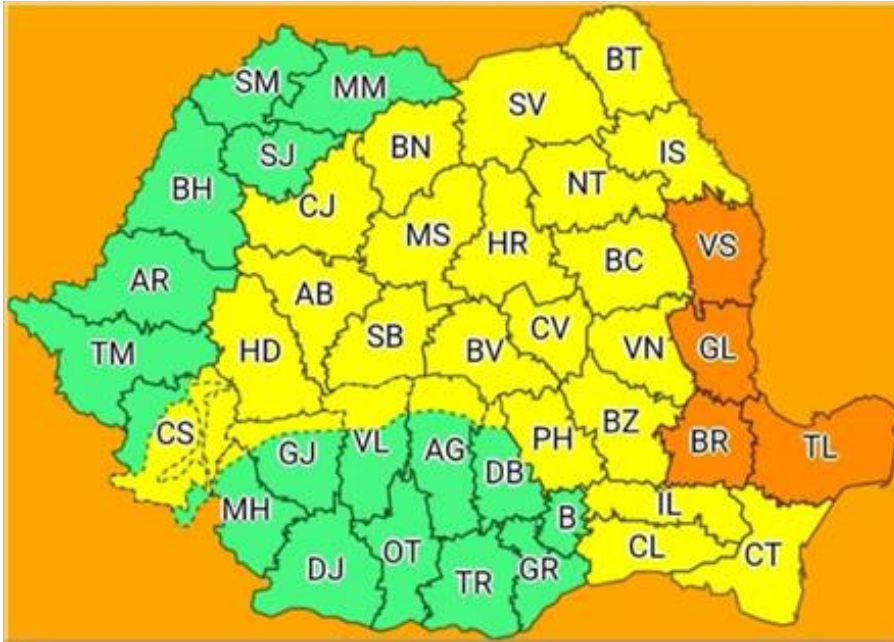
TOTAL TRAFFIC	Qty (t)
Cereals	2,827,136
Food stuff and animal feed	193,323
Solid mineral fuels	601,099
Oil products	10,962
Iron ores, scrap	83,003
Metal products	42,287
Raw or processed minerals	6,103
Natural and chemical fertilizers	267,093
Other chemical products	3,264
Machines, transport equipments	10,227
Miscellaneous	2,484
TOTAL	4,050,889



ACN, 2020	Hajó				Áru			
	hegymenet	völgymenet	összesen	%	hegymenet	völgymenet	összesen	%
AUSTRIA	102439	248298	350737	2	79598	182860	262458	1
BULGARIA	317920	661309	979229	6	421846	1196139	1617985	10
CROATIA	116839	356940	473779	3	158034	129343	287377	2
GERMANY	121381	207675	329056	2	133745	4487	138232	1
HUNGARY	96313	235594	331907	2	594799	2012455	2607254	16
MOLDOVA	37614	79089	116703	1	112592	0	112592	1
ROMANIA	4722263	5726495	10448758	63	2415680	3497442	5913122	36
SERBIA	284778	385365	670143	4	2441322	2939184	5380506	33
SLOVAKIA	309519	664035	973554	6	15668	60855	76523	0
UKRAINE	146743	895582	1042325	6	10056	10270	20326	0
ÖSSZESEN	6470062	10037369	16507431	100	6470062	10037369	16507431	100



Turizmus, Fekete-tenger partja , Duna-delta



A Braila Nagy-szigeten gazdálkodó arabok diverzifikálják üzleti tevékenységüket Romániában

A román Versenytanács engedélyezte az Al Dahra Agriculture (Egyesült Arab Emírségi cég) romániai leányvállalatának és az OCP (Marokkói cég) romániai leányvállalatának egy közös részvénytársaság létrehozását, amelyek fő tevékenysége a műtrágyák forgalmazása.

Az Al Dahra csoport az Agricost társaság által van jelen Romániában, amelynek fő tevékenysége a gabonafélék (a rizs kivételével), hüvelyesek és olajos magvak termesztése. 2018-ban az Agricost Braila átvételével a Braila Nagy-sziget kezelését is átvette. A Braila Nagy-sziget Európa legnagyobb mezőgazdasági farmja. Az OCP csoport komplex foszfátalapú műtrágyákat gyárt és forgalmaz.

A térség gazdasági alakulása irányadó lehet a magyar gabona (és műtrágya) kereskedelem számára is, hiszen az ottani térség termésének gyengébb alakulása (pld. 2020-ban) lehetőséget adhat az új piacokra való bejutáshoz.

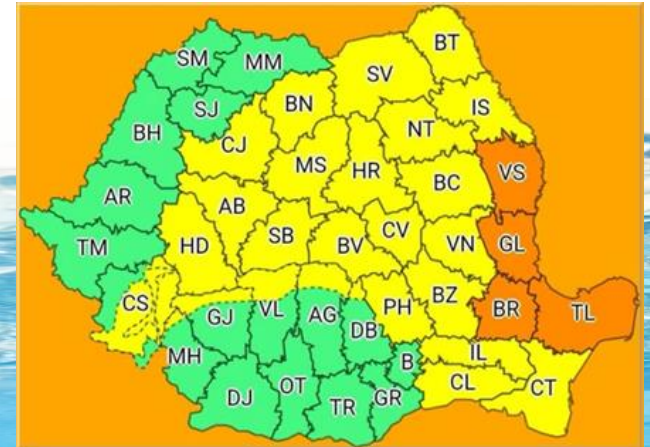


A Constantza – Gdansk közlekedési folyosóról

A „Három Tengeri Kezdeményezés”-en belül két fontos projekt célozza Romániát.

- A Rail-2-Sea célja a kettős, polgári-katonai felhasználású vasútvonal megépítése Gdansk és Constantza kikötők között. A 3663 km teljes hosszú vasúti folyosó négy államot érint: Lengyelországot, Szlovákiát, Magyarországot és Romániát.
- A Via Carpatia fő célkitűzése egy közúti közlekedési folyosó létrehozása Észak- és Dél-Európa között, Litvánián, Lengyelországon, Szlovákián, Magyarországon, Románián, Bulgárián és Görögországon át, integrálva a résztvevő államok rendszerét. A Via Carpatia autópálya Klaipeda litván kikötőjét a görög Thessaloniki kikötőjével köti össze. Constantza és Gdansk kikötői nincsenek az autópálya közvetlen nyomvonalán, de vannak összekötő szakaszai.

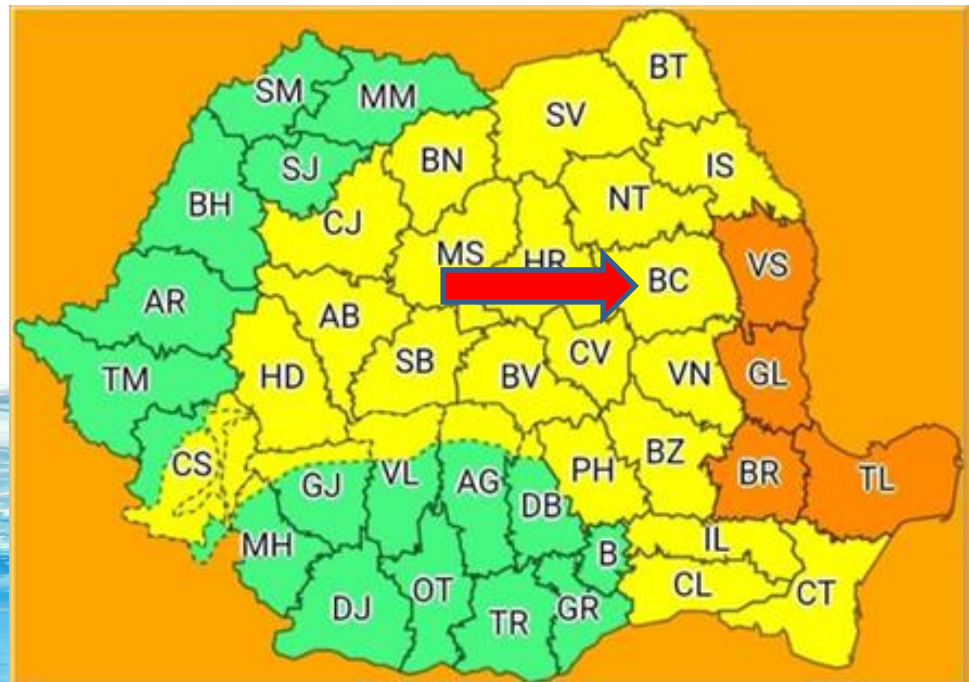
A Lengyel Fejlesztési Bank (BGK) és a romániai EximBank által alapított, a Három Tenger Kezdeményezéshez kapcsolódó Beruházási Alapnak tervezett nagysága 3 és 5 milliárd euró között lesz.



Logisztikai központ fejlesztése céljából, a RAFO-t átvette a GRAMPET

A GRAMPET román vasúti csoporthoz tartozó Roserv Oil megszerezte a már 10 éve nem működő RAFO Onesti olajfinomító ipari platformját azzal a céllal, hogy a Moldovai régió legnagyobb logisztikai központját alakítsa ki, a konténerek és kőolajtermékek számára. A Roserv Oil egy újonnan alapított vállalat, amely a logisztikai terminálok romániai fejlesztésére összpontosít.

A magyar piacnak az új beruházás fontos lehet a vasúti forgalom számára, de köztes terminál szerepet is betölthet a tengeri Duna kikötői (Galati, Braila, stb.) irányában is.





Ismét középpontban a Fekete-tenger körüli autópálya tervek

A Fekete-tengeri Gazdasági Együtműködési Szervezet (BSEC) online találkozóján a 13 tagállam közlekedési miniszterei megállapodtak abban, hogy újjáélesztik a Fekete-tengeri körgyűrűs autópálya-projektekét. A BSEC jelenleg 13 tagállamból áll: Albánia, Örményország, Azerbajdzsán, Bulgária, Grúzia, Görögország, Moldova, Románia, Oroszország, Törökország, Ukrajna, Szerbia és Észak-Macedónia 2020. november 9-én csatlakozott a BSEC-hez.

A Fekete-tengeri Bank tervei a 2019-2022 időszakra

A Black Sea Trade & Development Bank (BSTDB) igazgatótanácsa 32 új projektet hagyott jóvá, összesen több mint 1 milliárd Euró értékben, ami közel 87%-os növekedést jelent az előző, 2018. évi szinthez képest. A beruházás dinamikus, világviszonylatban is kiemelkedő.

A Thesszaloniki székhelyű BSTDB alaptőkéje 3,45 milliárd Euró. A BSTDB hosszú távú „A-” besorolást kapott a Standard and Poor's-tól és „A2” besorolást a Moody's-tól.





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Erdélyi László

Mobil: + 36 30 210 1829,

Email: erdelyi.laszlo@portofconstantza.hu, erdelyi.laszlo@e2000consult.hu,