

Magyarország – Fekete-tengeri 2021. első negyedévi áruforgalmi teljesítmények

A Constantzai székhelyű, tengeri kikötőket tömörítő részvénytársaság (Constantza, Mangalia, Midia) Magyarországi, **2021. ELSŐ NEGYEDÉVI FORGALOM ÖSSZESEGÉBEN ELÉRTE AZ 1.104.439 TONNÁT**, ebből 667,4 ezer tonna gabona.

A januárban (Hírlevelünkben is) közzétett előzetes 2020. évi forgalmi adatok is korrekcióra szorultak. A végleges adatok alapján, **Magyarország – Fekete-tengeri 2020. ÉVI FORGALOM ÖSSZESEGÉBEN ELÉRTE A 4.050.889 TONNÁT**, ebből 2.827.136 tonna gabona, így **CONSTANTZÁNAK SIKERÜLT ISMÉT MEGŐRIZNI ÉS JELENTŐSEN MEGERŐSÍTENI MAGYARORSZÁGON A PIACVEZETŐ POZÍCIÓJÁT A TENGERI KIKÖTŐK VERSENYÉBEN.**

A Duna - Fekete-tenger csatorna 2020. évi forgalma

2020-ban a forgalom enyhén visszaesett a 2019-es rekord forgalomhoz képest. A forgalom 35,219 millió tonna kapacitás volt, ami 1,63% -kal alacsonyabb, mint 2019-ben. 16,507 millió tonna árut fuvaroztak, 1,42% -kal kevesebbet, mint 2019-ben, de 16,89%-kal többet, mint 2018-ban.

Az áruk szerkezetében a gabonafélék foglalták el az első helyet, 49% -os részesedéssel, majd az érc 27% -kal és az energiahordozók (szén, olaj és cseppfolyósított gáz) 11% -kal. A fuvarozott 16,507 millió tonna áru országok szerinti részesedése: Románia 36%, Szerbia 33%, Magyarország 16%, Bulgária 10%, Horvátország 2%, Ausztria, Németország és a Moldovai Köztársaság egyenként 1%.

A csatornákon 24.657 vízi egység haladt át, ebből 16.857 bárka, 3.757 önjáró hajó, 67 folyami-tengeri hajó, 3.970 tolóhajó és 6 utasszállító. A forgalmat a román hajósok uralták. Gondolatébresztő adat, hogy **az összes 16,507 millió tonna áruból a magyar viszonylat részesedése 2,607 millió tonna áru volt (16%), de ebből a magyar lobogós hajók CSAK 331,9 ezer tonnát fuvaroztak (csak 2%-ot), azaz alig MINDEN NYOLCADIK TONNA MAGYAR / MAGYAR RENDELTETÉSŰ ÁRUT FUVAROZTAK MAGYAR LOBOGÓ ALATT!!!** Feltehetően, a támogatási rendszert át kellene gondolni!

A Transylvania Invest - Express Forwarding irányvonal

Az aradi Transylvania Invest gabonakereskedő és az Express Forwarding vasúti operátor partnerséget kötöttek a Nyugat-Románia és Constantza kikötője közötti áru fuvarozásra. Az első kombi szerelvény 35 vasúti kocsit tartalmazott, ebből 30 konvencionális és 5 konténeres. A Transylvania Invest terminálja 2020. március óta működik és közvetlenül kapcsolódik a IV. páneurópai folyosóhoz (Nagylak – Constantza). Jól kapcsolódik a közúti hálózathoz is, hiszen 18 km-re van a Kürtösi (Curtici) vámtól és 9 km-re az autópályától. A Transylvania Invest gabonátárolója 10.000 nm-en fekszik és 12.000 tonna gabonátárolási kapacitással rendelkezik.

A Hupac gyors vasúti szolgáltatást vezetett be Románia és Nyugat-Európa között

Januártól a Hupac svájci intermodális szolgáltató új transzfer szolgáltatást vezetett be a Románia és Nyugat-Európa közötti tengelyen. A vonat gyors szállítási időt és megbízható hálózatot ígér. Az új vonal összeköti a Ploiești terminált Duisburg (Németország), Rotterdam (Hollandia), Ludwigshafen (Németország), Antwerpen (Belgium) és Bécs (Ausztria) között, és lehetővé teszi a későbbi összeköttetést Olaszországgal, Spanyolországgal és Franciaországgal.

A Trading Line mesterséges intelligenciával és távvezérelt hajókkal akarja forradalmasítani a dunai hajózást

A Trading Line Group által 2020-ban fuvarozott mennyiség megközelíti a 900.000 tonnát. A folyami fuvarozó mintegy 80 millió euró értékű beruházásokat készít elő, és olyan technológiák bevezetésével akarja a 21. századba a Dunai hajózást fejleszteni, mint a mesterséges intelligencia és a távirányítású hajók – magyarázta Paul Ivanov, a Trading Line Group vezérigazgatója. „A Rajnán 40-50 távvezérelt hajó van, amelyek egy részét mesterséges intelligencia számítógépek látják el. A hajók meglehetősen könnyen átalakíthatók, az összes nautikai részegységet, beleértve a motorokat is, nagyon egyszerűen lehet csatlakoztatni. Ez egy premier lenne a Dunán, figyelembe véve azt az előnyt is, hogy a Duna szélesebb, mint a Rajna, és a forgalma is kisebb. „Jelenleg mi vagyunk az egyetlen flotta, amely képes konténerek szállítására, román zászló alatt. Ha ezeket a projekteket engedélyezik, reméljük, hogy megkezdhetjük a konténeres áruk mozgatását Galati-Braila térségében, illetve Oltenita-Giurgiu és Constantza között, valamint megnyithatunk egy újabb Giurgiulesti-Constantza vonalat.” A vállalatnak 12 saját hajója van, amelyek kapacitása körülbelül 40.000 tonna, melyhez hozzáadódik még egy 20.000 tonnás kapacitás, amelyet operatív lízing útján ellenőriz.

A járvány a Fekete-tengeri sétahajózást is visszafogta

A Fekete-tengeri körutazási turizmus az elmúlt években a Boszporuszt átkelő és a part mentén kikötő hajók drasztikus visszaesése miatt szenvedett. A járvány a sétahajózási turizmust erősen sújtotta, de a helyzet az előző években sem volt jobb, hiszen többek között befolyásolta a Krím félsziget Oroszország általi annektálása, Ukrajna instabilitása, a migránsok különböző folyosók igénybevétele Európa irányában, valamint a 2016-os és 2017-es törökországi terrortámadások.

2021-es évre 26 hajó (17 tengeri és 9 folyami) jelentette be érkezését Constantza kikötőjébe. „Az első 2021-re tervezett hajó az Artania, a Bahama-szigetek zászlója alatt, május 1-jén, az utolsó pedig október 16-án zárna a szezont, szintén tengeri, égei Odüsszea” – magyarázza Florin Goidea, a CN APM SA Constantza vezérigazgatója. Egy nagy tengerjáró hajó átlagosan 3.000 külföldi utast hozhat legalább néhány órára; közülük több, mint fele leszáll a hajóról, hogy meglátogassa Constantzát, a látnivalókat a megyében és a Duna-deltában. A Constantzába érkező külföldi turisták számára a fő attrakció a városnézés, különös tekintettel a történelmi területre (kaszinó, Ovidiu tér, Régészeti Múzeum, Tomis kikötő). A kikötés időtartamától függően a külföldiek választhatnak egy túrát a megyében (Dobrudsai kolostorok, ősi erődök meglátogatása, hagyományos helyi étkezésekben való részvétel), vagy akár egy napos kirándulást a Duna-deltába.

A Duna – Bukarest csatorna terve ismét aktuális lehet

A román kormány európai pénzzel frissítené a Duna – Bukarest csatornára vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányt. A Hajózható Csatornákat kezelő részvénytársaság február 23-án pályázatot írt ki az „Arges és Dambovita folyók navigációs és egyéb célú rendezése” c. megvalósíthatósági tanulmányának frissítésére, pontosabban az 1989 előtt kezdeményezett híres Bukarest – Duna csatorna frissítésére. A tanulmány az Arges folyó mentén (a Mihalesti – Cornetu-tól lefelé) és a Dambovita folyó mentén (a Bukaresti körgyűrű hídjától lefelé), Ilfov, Giurgiu és Calarasi megyék területére vonatkozik. A szerződés becsült értéke bruttó 6 millió lej, időtartama 11 hónap, a finanszírozást pedig az európai infrastrukturális alapok

biztosítanak; az ajánlatok benyújtásának határideje 2021. április 5.

A Nicolae Ceausescu által elindított Duna – Bukarest csatorna ellentmondásos projekt, amely a kritikusai szerint megalomán és gazdaságilag nem hatékony. Egy 2018 decemberében megjelent tanulmány szerint a csatornát öt év alatt kellett megtervezni és megépíteni, bruttó költsége 6,71 milliárd lej (1,44 milliárd euró) volt. A megvalósítás után Bukarestből hajóval megközelíthető lehet akár a Duna-delta, vagy akár Bécs.

A Karasu-Constantza RO-RO járat elindítása, majd ideiglenes felfüggesztése

2021. február 4-től a Vasaland RO-RO hajó Constantza és Karasu (Törökország) között közlekedik, az utazás időtartama csak 12 óra. A hajó 155,10 méter hosszú, 25 méter széles és 1984-ben épült Finnországban. A vonal neve Sea Lines, a hajó ügynöke az MLH Shipping Agency.

Kevesebb, mint egy hónappal a Ro-Ro járat megindulása után, a járatot ideiglenesen felfüggesztették. Az utolsó indulás február 18-án volt. A RO-PAX Sea Lines üzemeltető a fenntarthatatlan adminisztratív bürokráciára hivatkozik, de előre nem látható költségekre is, amelyek a csatlakozás ideiglenes felfüggesztéséhez vezetnek. A Sea Lines konzultál a hatóságokkal, a kikötőkkel és az ügyfelekkel, és minden szükséges változtatást támogat a szolgáltatás folytatásához.

A CMA CGM Románia elindította az első irányvonatot Constantza és Bukarest között

A CMA CGM Group, a tengeri szállítás és logisztika egyik világszintű vezetője megnyitotta a Bukarest – Constantza útvonalon a BEX Rail vasúti szolgáltatást, amelyet a RoCombi társasággal működtet közösen. Az első vonat február 26-án hagyta el Constantza kikötőjét; a vonat hossza 700 m, 35 kocsival a kapacitása 105 TEU. A szolgáltatás irányonként hetente egyszer működik. A BEX tovább csökkenti a széndioxid-kibocsátást, mint a közúti teherszállítás alternatívája.

A CMA CGM Románia két közvetlen járata révén, azaz a BEX (Ázsiát és a Fekete-tengert összekötő Boszporusz Expressz) és a BSMAR (mely a Fekete-tenger és a Földközi-tenger kikötőit összekapcsolja a marokkói Casablancával), heti két járattal köti össze Constantzát (Romániát) a világ többi részével.

Törökország jóváhagyta egy hatalmas csatorna építését Isztambulban

Törökország jóváhagyta egy hatalmas, 45 kilométer hosszú csatorna építését Isztambul külterületén, bár mind a költségei, mind a környezetre gyakorolt hatása miatt ez egy vitatott projekt. A Kanal Istambul nevű csatorna összeköti a Fekete-tengert a Márvány-tengerrel; az építkezés költségeit 75 milliárd török lírára (9,2 milliárd dollárra) becsülik. A kormány azzal érvel, hogy a csatorna elősegíti a Boszporusz-szoros forgalmának megkönnyítését, amely a világ egyik legforgalmasabb tengeri útvonala, valamint megakadályozza az olyan baleseteket, mint a márciusi Szezi blokkolás. A többi török nagy infrastrukturális projektjéhez hasonlóan a csatorna is kritikát váltott ki azoktól, akik szerint ez katasztrófa lesz a környezet számára, és szennyezi a metropolisz 15 millió lakosú vízkészleteit.

A TOVÁBBIÁKBAN IS: örömmel fogadunk bármilyen együttműködési javaslatot, elősegítjük a partneri kapcsolatok megerősítését, virtuális és hagyományos meetingeket tervezünk.

Üdvözlettel,
Erdélyi László,

a Constantzai tengeri kikötőket tömörítő részvénytársaság (APM Constantza) Magyarországi képviselője,

a Duna – Fekete-tenger Hajózható Csatornákat kezelő részvénytársaság (ACN) Magyarországi képviselője,

a tengeri Duna kikötőket tömörítő részvénytársaság (APDM Galati) Magyarországi képviselője

Mobil: + 36 30 210 1829,

Email: erdelyi.laszlo@portofconstantza.hu, erdelyi.laszlo@e2000consult.hu,

Skype: interdanubenetwork,

Web: www.portofconstantza.hu