

**A Fan Courier futárcég jövő év szeptemberében nyitja meg új kolozsvári regionális logisztikai HUB-ját egy 45.000 négyzetméteres területen.** A vállalat jelenleg összesen 30 millió euróból valósít meg fejlesztéseket, amelyeknek egyike a kolozsvári központ létrehozása 22 millió értékben. A Fan Courier tavaly 130 munkaponttal és 3.500 futárral rendelkezett Romániában, valamint 1 milliárd lejes (200 millió euró) forgalmat bonyolított. A vállalat teljes csapata 7.600 személyből áll, ebből 3.400 alkalmazott, a többi 4.200 személy pedig együttműködő partner.

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2021/04/28/centru-de-curierat-de-22-de-milioane-de-euro-la-cluj/>

**A kolozsvári önkormányzat négy év alatt építené meg a 20 km hosszú földalatti tömegközlekedési vonalat, mindezt úgy, hogy Bukarestben 7,5 km 12 évig épült.** A szoros határidőt az indokolja, hogy az országos újjáépítési terv keretében finanszírozott beruházásokat 2026 végéig be kell fejezni. Legújabb lépésként elnevezték a majdani tömegközlekedési vonal 19 megállóját, amelyek a Környezetvédelmi Ügynökséghez benyújtott dokumentációban szerepelnek. Ennek elkészítői úgy becsülik, hogy a metrónak köszönhetően 10 százalékkal csökkeni fog a levegőbe kerülő károsanyag-kibocsátás Kolozsváron, a súlyos közúti balesetek száma pedig 5 százalékkal. A beruházás költségeit 1,3-1,5 milliárd euróra becsülik ÁFA nélkül. A Környezetvédelmi Ügynökséghez benyújtott dokumentációban szereplő ütemterv értelmében a megvalósíthatósági tanulmánynak idén szeptemberig kell elkészülnie. Ugyancsak szeptemberig tervezi megszerezni az önkormányzat a további szükséges engedélyeket. 2021 végén és 2022 folyamán kívánják lebonyolítani a tervezés, illetve a kivitelezés közbeszerzési eljárását.

<https://maszol.ro/gazdasag/Van-mar-nevuk-a-kolozsvari-metroallomasoknak-csak-a-megepitesuk-van-hatra>

**A Nagyváradai Nemzetközi Repülőtér fejlesztéséről és korszerűsítéséről szóló határozatot fogadott el a Bihar megyei közgyűlés.** A tervezett beruházásnak négy célkitűzése van: a kifutópálya 400 méterrel való meghosszabbítása, az utasok ki- és beszállására használt övezet bővítése, az övezet körbekerítése és egy biztonságos útvonal létesítése. A kifutópálya meghosszabbítását követően a légitársaságok maximális kapacitással használhatják a Boeing 737-800 és az Airbus A320 típusú gépeket, így hosszabb utakat is képesek lesznek megtenni. A mostani tájékoztatás szerint a megvalósíthatósági tanulmányt már elkészítették, a finanszírozást a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) 2.3. megjelölésű tengelyén belül remélik.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/unios-penzekbol-korszerusitenek-a-kulfoldi-jaratokra-varo-nagyvaradi-repuloteret>

**Kolozsvár a második számú charterjárat központ az országban, ahonnan a nyári szezonban három kontinens 15 repterére lehet eljutni.** Az elmúlt hónapokban a charterjáratos utazások jelentették a túlélést sok turisztikai iroda számára. A bérelt repülőgépes nyaralások várhatóan az idei szezonban is népszerűek lesznek, a tervek szerint Antalyába és a krétai Heraklionba heti négy járat indul majd. A fővárosi Henri Coandă repterről induló, kizárólag az utazási irodák ügyfeleit szállító bérelt járatokkal 40 külföldi úti cél érhető el.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvar-a-masodik-szamu-charterjarat-kozpont-az-orszagban>

**Múlt hét szerdán landolt Párizsból az első szatmárnémeti repülőjárat, amely ezután heti két alkalommal – szerdán és vasárnap – szállít utasokat a francia fővárosba.** A Párizsból érkező első járat száz utassal a fedélzetén érkezett a szatmárnémeti repülőtérre, ahol Pataki Csaba, a Szatmár Megyei Tanács elnöke, Ioan Rus alelnök és Mihai Pătrașcu, a repülőtér

igazgatója fogadta az utasokat. A HiSky (Moldova) gépét pedig maga a repülőtársaság vezérgazgatója, Iulian Scorpan vezette.

<https://maszol.ro/gazdasag/Szatmarnemetiben-hosszu-tavu-egyuttmukodest-terveznek-a-parizsi-jaratot-beindito-legitarsasaggal>

**A kolozsvári, magyar vezetésű Softech vállalat nyerte el „Az év outsourcing projektje”-díjat a 2021-es ANIS Gálán.** Az ANIS a szoftverfejlesztő cégeket tömörítő romániai országos szervezet, amely évente kitünteti a hazai IT-ipar legkiemelkedőbb teljesítményeit. A Softech egy többplatformos, komplex irányítási rendszer kifejlesztésével nyerte el a díjat. A vállalat 1998 óta aktív a globális piacon, jelenleg több mint 120 szoftverfejlesztőből álló csapata van, és 2020-ban 5,2 millió eurós összfordalmat bonyolított le. A vállalat szoftverfejlesztési és integrált szolgáltatásokat nyújt, különös tekintettel az IoT-, cloud-, mobilalkalmazások, gyors szoftverprototípusok, AI- és klaszteralapú DevOps rendszerek fejlesztésére.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210428-rangos-dijat-nyert-a-kolozsvari-softech-it-ceg>

**Egy legalább 1.000 férőhelyes modern konferencia-központ megépítését tervezik Nagyváradon, ugyanis a jelenlegi infrastrukturális körülmények nem nyújtanak megfelelő keretet a kulturális, a tudományos és az üzleti turizmus fejlődéséhez.** A rendelkezésre álló helyek limitáltak, sokszor képezi vita tárgyát, hogy kik szerepeljenek egy adott napon a színház és a filharmónia színpadán, valamint a termék akusztikája is kívánnivalót hagy maga után. A helyi tanács saját költségvetését terheli a szükséges urbanisztikai terveknek az elkészítése, az úthálózat kialakítása és a zöldövezeteknek a kigondolása, amelyhez a vonatkozó dokumentációk 2021. szeptember 1-ig kell elkészüljenek. A megyei tanács 2021 decemberéig kell, hogy beszerezze a többi véleményezést és engedélyt. Az építkezési munkálatokat a megyei tanács finanszírozza majd, a környezetrendezés feladata pedig a polgármesteri hivatalra hárul. A beruházás becsült költsége 12–20 millió euró között mozog a felszereltség függvényében, és európai uniós forrásokra szeretnének pályázni, aminek átadási határideje 2025.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/konferenciakozpont-epulhet-varadon-3631279/>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*