

Rohamtempóban építik az észak-erdélyi autópályát – az év végéig összeköthetik Kolozsvárt és Marosvásárhelyt. A Pro Infrastruktúra Egyesület Facebook bejegyzésében arról számol be, hogy drónnal követték nyomon a sztráda Aranyosgyéres és Maroskece közötti 15,7 kilométeres szakaszának építését. A tapasztaltak alapján valószínűnek tűnik, hogy az év végéig az A3-as autópálya megszakítás nélkül összekötheti a két megyeszékhelyt. A kivitelezőknek – a Strabagnak és a Geigernek – komoly esélye van arra, hogy országos rekordot állítsanak fel: 9 hónappal a tervezett határidő előtt megnyithatnak egy autópályaszakaszt. A szerződést 2022. október 26-án írták alá, mely 3 hónapos tervezési és 18 hónapos kivitelezési időt irányzott elő, tehát 2024 augusztusában kellene befejezni az autópályaszakasz építését.

<https://maszol.ro/belfold/Rohamtempoban-epitik-az-eszak-erdelyi-autopalyat-az-ev-vegeigosszekotheti-Kolozsvart-es-Marosvasarhelyt>

Jövő április helyett még idén elkészülhet a Nagyváradot az észak-erdélyi sztrádával összekötő gyorsforgalmi út. A Pro Infrastruktúra Egyesület legújabb elemzése szerint komoly esély van arra, hogy a Strabag által épített 19 kilométeres útszakasz valamikor december 15. és 20. között elkészüljön. Az útszakasz a nagyváradi körgyűrű szentandrás csomópontjából indul ki, az észak-erdélyi sztrádához pedig Biharnál csatlakozik – ahhoz az 5,5 kilométeres szakaszhoz, amely eddig Bihar megyében elkészült belőle. Az Egyesület szerint az A3-as autópálya és az 1-es főút közötti 13 kilométeres szakasz esetében jóformán nem is kérdéses, hogy decemberre elkészül, az 1-es főút és Szentandrás közötti szakasz esetében pedig jó az esély erre, amennyiben kedvezőek maradnak az időjárási körülmények és a kivitelező is tartja az íramot. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/jovo-aprilis-helyett-tenyleg-elkeszulhet-meg-iden-a-nagyvaradot-azeszak-erdelyi-sztradaval-osszekoto-gyorsforgalmi-ut-video>

Napról-napra csökken az esélye annak, hogy a 2026. augusztusi határidőre elkészül az észak-erdélyi autópálya Magyarnádas és Magyarzsombor közti szakasza. „Biztos, hogy jelentős az esélye a határidő átlépésének. Még frusztrálóbb, hogy 2021-ben a szakasznak maximális esélye volt, hogy az első, az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében finanszírozott, átadásra kerülő autópálya legyen” – olvasható a nagy infrastrukturális beruházásokat monitorozó Pro Infrastruktúra Egyesület Facebook-bejegyzésében. Amennyiben a sztrádaszakasz nem lesz kész határidőre, akkor az 1,39 milliárd lejes (kb. 110 milliárd Ft) PNRR-s finanszírozás is elveszik. A Magyarnádas és Magyarzsombor közti útszakasz megépítésére 2020-ban írták ki a tendert. Kezdetben úgy tűnt, hogy 2023-ra sikerül végezni a beruházással. Aztán földcsuszamlások hátráltatták a munkát, majd kiderült, hogy a nem megfelelő geológiai tanulmány miatt rosszul kijelölt nyomvonalon változtatni kell, ami az eredetinél bonyolultabb és sokkal költségesebb műszaki megoldást feltételez.

<https://maszol.ro/gazdasag/Eluszhaz-az-eszak-erdelyi-palyaszakasz-unios-finanszirozasa>

Az energetikai vállalatokban birtokolt állami résztulajdont kezelő országos társaság (SAPE) kiírta a versenytárgyalást az évtizedek óta tervezett tarnicai-lapistyai szivattyústározós vízerőmű új megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére. Mindez

Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2023.10.30. - 2023.11.05

azt bizonyítja, hogy Sebastian Burduja energiaügyi miniszter valóban komolyan gondolja a Kolozsvártól 30 kilométerre található Tarnica víztározónál elképzelt óriásberuházást, amelyet legutóbb csupán hetekkel nyári kinevezése előtt „temettek el”. A projekt immár jóval többbe kerülhet, mint a korábban tervezett egymilliárd euró. A SAPE mostani kiírása szerint 17,5 millió lejt (kb. 1 milliárd 330 millió Ft) szánnak a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére, a majdani kivitelezőt segítő, műszaki és egyéb szakmai tanácsadói feladatok ellátására. Az állami hatóság által felajánlott szerződés kétéves határidőt szab meg a tervek elkészítésére; a győztes kiválasztásakor elsősorban a jelentkezők által kért munkadíjat, a pályázók szakmai tapasztalatát és a felvázolt megvalósítási módszereket veszik figyelembe.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/veguk-komolyan-uj-megvalosithatosagi-tanulmany-a-tarnicaivizeromunek-joval-egymilliard-fole-szokhet-az-ar>

Az idei év első kilenc hónapjában 3,96 százalékkal, 4578-ra csökkent a fizetésképtelenné vált cégek és egyéni vállalkozók (PFA) száma a 2022-es év azonos időszakához viszonyítva – derül ki a cégbíróság (ONRC) honlapján közzétett adatokból. A legtöbb fizetésképtelenné vált cég és PFA Bukarestben volt, összesen 903, ami 9,19 százalékkal több a tavaly január és szeptember között jegyzetnél. A további sorrend: Bihar megye (385 fizetésképtelenné vált cég és PFA, 3,51 százalékos csökkenés), Kolozs megye (270, 24,16 százalékos csökkenés),

Konstanca megye 217 (16,67 százalékos növekedés) és Temes megye 214 (ugyanannyi, mint egy évvel korábban). <https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-ezer-ceg-valt-fizeteskeptelenne-iden>

Az év első 10 hónapjában közel 315 ezer álláshirdetés jelent meg a legnagyobb hazai munkaközvetítő portálon, az eJobs.ro-n. Ez csekély mértékben elmarad a tavalyi értéktől, ellenben az álláskeresők száma 10 százalékkal nőtt, 9 millió jelentkezést regisztráltak a portálon. Az eJobs adatai azt mutatják, hogy Bukarestben, Temesváron és Kolozsváron lehet a legjobban keresni. A fővárosban 5000 lej (kb. 380 ezer Ft) volt a meghirdetett állásokra kínált átlagbér, Temesváron és környékén 4700 (kb. 357 ezer Ft), Kolozsváron és vonzáskörzetében pedig 4500 lej (kb. 342 ezer Ft). Ezek az összegek jóval meghaladják az átlagbért, mely, az Országos Nyugdíjpénztár (CNPP) adatai szerint a három városban augusztusban nettó 4000 (kb. 304 ezer Ft), 3400 (kb. 258 ezer Ft), illetve 3700 lej (kb. 281 ezer Ft) volt. Ez azt jelenti, hogy az eJobs portálon főleg nagyobb szakértelmet megkövetelő, s így jobban fizetett munkahelyeket hirdetnek meg. <https://maszol.ro/gazdasag/Munkaeropiac-Kolozs-megyeben-4500-lejes-Temesben-4700-lejesatlagberre-szamithatnak-az-allaskeresok>

Az év első kilenc hónapjában több mint 23 százalékkal kevesebb építési engedélyt adtak ki lakóépületekre Romániában, mint 2022 ugyanezen időszakában – közölte kedden az Országos Statisztikai Intézet (INS). Az intézmény adatai szerint januártól szeptember végéig 26 394 építési engedélyt adtak ki lakóingatlanokra, 23,5 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban. Idén szeptemberben 3083 építési engedélyt adtak ki lakóingatlanra (1 százalékkal kevesebbet, mint augusztusban), 626 659 négyzetméter hasznos alapterületre (-14,3 százalék).

Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2023.10.30. - 2023.11.05

A lakóépületekre kiadott összes építési engedély 71,7 százalékát vidéki településeken igényelték. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/alaposan-visszaesett-az-epitkezési-kedv-ev-iden>

A nagyváradai nemzetközi repülőtér új utastermináljának bővítéséről, illetve korszerűsítéséről tartott közös sajtótájékoztatót csütörtök délelőtt a helyszínen Călin Gal, a megyei tanács alelnöke és Răzvan Horga, a repülőtér vezérigazgatója. Călin Gal, a megyei tanács alelnöke felidézte, hogy a munkálatok június végén kezdődtek, és körülbelül 65–70 százalékban elkészültek, ami azért lényeges, mert az európai uniós finanszírozással, a nagyberuházások operatív programja (POIM) keretében megvalósuló beruházásnak 2023. december 31-ig le kell zárulnia. Utána, a jövő év elején még el kell intézni néhány formáságot, így vélhetően 2024 első harmadában nyitják majd meg az utasforgalom előtt a korszerűsített terminált. A befektetés közel 35 millió euró költségvetésű és egy nagyobb szabású projekt része, melynek teljes értéke 70 millió euró.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/11/bezarjak-jovore-a-regi-utasterminalt-a-nagyvaradirepuloteren>

A tordai sóbányában érlelt hústermékek (Salinate de Turda) elnevezését is bejegyezték az oltalom alatt álló földrajzi jelzések uniós nyilvántartásába. Ez a tizenharmadik uniós szinten levédett romániai élelmiszertermék. A Salinate de Turda védett földrajzi jelzésű termékként való elismeréséről 2023. október 26-án döntött az Európai Bizottság, az erről szóló végrehajtási rendelet november 3-án jelent meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában - számolt be a mezőgazdasági minisztérium. A közlemény szerint a döntés nyomán jelenleg 13 romániai élelmiszer részesül uniós védelemben, a Salinate de Turda mellett többek között a szebeni szalámi, a szebeni juhtúró, a barcasági füstölt pettyes busa és a libánfalvi tehéntúró.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/erdelyi-elelmiszer-kerult-be-az-eredetvedett-termekek-eu-snyilvantartasaba>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár