

**Vasútvonallal kötik össze Temesvárt a város nemzetközi repterével, a CFR Infrastructură kiírta a közbeszerzési eljárást a beruházásra.** A vasútvonal a temesvári gyárvárosi állomás (Gara de Est) és a Traian Vuia nevét viselő légikikötő között húzódik majd, a hossza 5 km, s villamosított lesz. A megépítendő vonal a Temesvárt Máriaradnával összekötő vasútvonalból ágazik majd le. A beruházás becsült költsége 300 millió lej (kb. 23 milliárd Ft), ami magába foglalja a Temesvár-Máriaradna vonal egy 5,2 kilométeres szakaszának a korszerűsítését is. A kivitelezőnek 8 hónap áll majd rendelkezésére a tervezésre, további 22 pedig a munkálatok elvégzésére. Ez azt jelenti, hogy leghamarabb 2026 végén kerülhet majd sor a vasútvonal átadására. Az otopeni-i után a temesvári lesz a második, közvetlen vasúti összeköttetéssel rendelkező repülőtér Romániában. A vidombáki repteret a tervek szerint szintén vasútvonallal kötik majd össze Brassóval.

<https://maszol.ro/gazdasag/Vasuti-osszekottetest-kap-a-temesvari-repter>

**Belső-Erdélyt és Bánságot mutatta be a budapesti közönségnek a Pro Agricultura Egyesület a 81. Országos Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Kiállításon.** A három nap alatt több mint 50 000 személy látogatta meg az Egyesület pavilonját, amelyben nyolc kiállító termelő volt: a Kalotaszegi Finomságok és a Caseus kézműves sajtokat kóstoltattak és árusítottak, a Castrum Hive Apiary különleges mézeket vitt magával, a Country Living Farm levendulás készítményeket, a Bere à la Cluj pedig kézműves söröket mutatott be. A LaNasal frissen facsart nozolyi gyümölcsleveket, hidegen préselt olajokat, zöldség és gyümölcs készítményeket árusított, a Vatra Roșia mezőszegi pincészet pedig borokat mutatott be a közönségnek. A szervezők továbbá a nagyenyedi Takács Pincészet, valamint a tekei Zaig Borászat italait bemutatták a vásáron. Az egyesület további 20 termelő termékeit vitte el a kiállításra, ezek között szerepel az uniós oltalom alatt álló pécskai kenyér, majlátfalvi sütőtök lekvár és zakuska, borháncsi zakuska, fazekasvarsándi pirospaprika, kolozsvári padlizsánkrém, havasi méz, tornyai szilvalekvár, sínfalvi hagyma, dévai, aranyérmes pálinka és sok más, kizárólag magyar termelőtől származó különlegesség.

<https://maszol.ro/gazdasag/Belso-Erdelyt-es-Bansagot-mutatta-be-a-budapesti-kozonsegnek-a-ProAgricultura-Egyesulet>

**Kettős ünnepet szerveztek pénteken, a kolozsvári nemzetközi repülőtéren: felavatták a 84,2 millió lejes (kb. 6,5 milliárd Ft) összértékű projekt kivitelezésének eredményeképpen létrejött új gurulópályát, és megünnepelték a felújított és 2100 méteresre hosszabbított kifutópálya működésbe helyezésének tízedik évfordulóját.** 1996-ban a kolozsvári repülőtér csupán 32 ezer utast szolgált ki, ez a szám 2019-ben 2,9 millióra növekedett, idén pedig várhatóan meghaladja a 3 milliót az utasforgalom. A most felavatott gurulópálya összértéke (tervezés és kivitelezés) 84,2 millió lej, amelyből 27,3 milliót (kb. 2,1 milliárd Ft) uniós alapokból hívtak le. – A befektetés az Airbus 320 és 321, Boeing 737 típusú repülőgépek kiszolgálását is lehetővé teszi, növeli a működési teljesítményt – jelentette ki

## Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2023.10.24. - 2023.10.29.

David Ciceo igazgató. Elmondta: naponta 80-100 gép száll le és fel a reptérről, a teljes egészében felújított és meghosszabbított gurulópálya megkönnyíti ezek közlekedését a légikikötő környékén.

<http://szabadsag.ro/-/elkeszult-a-gurulopalya-kevesebb-gep-repulhet-a-varos-folott>

**Megszavazta csütörtökön a Nagyvárad Helyi Tanács annak a légitársaságnak a kiválasztására vonatkozó pályázati kiírást, amely a nagyvárad repülőtérrel fog belföldi és külföldi járatokat üzemeltetni.** Az Air Oradea részvénytársaság öt év alatt hárommillió eurót (kb. 1,1 milliárd Ft) fizet majd, csak legyen légitársaság, amelyik vállalja a feladatot. A pályázati kiírás szerint a leendő szolgáltatónak kell biztosítania a légiflottát, a megfelelő személyzetet, a jegyértékesítést, a tevékenység irányítását, ő kell vállalja a felelősséget az esetleges incidensekért és a törölt járatokért, de neki kell működtetnie a honlapot is, illetve az általa indított járatok reklámozása is az ő feladata. A jelentkezőnek az előző évi éves forgalma el kell érje az 50 millió eurót, legalább hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie nemzetközi járatok üzemeltetése terén, és igazolnia kell azt, hogy az elmúlt három évben legalább egymillió utast szállított. A pályázaton részt venni kívánó légitársaságnak továbbá legalább öt, egyenként minimum 140 férőhelyes sugárhajtású személyszállító repülőgéppel kell rendelkeznie, melyek lehetnek saját vagy bérelt gépek, de ezek közül legalább egyet kizárólag a nagyvárad reptér kiszolgálására kell használni.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/10/harommillio-euro-varadi-legi-jarotoktamogatasara>

**Egyre közelebb kerül a Nagyváradot Araddal összekötő gyorsforgalmi út építésének megkezdése: a közmunkák jóváhagyásával foglalkozó tárcaközi tanács szerdai ülésén jóváhagyták az útszakasz megvalósíthatósági tanulmányát.** A hírt bejelentő Ilie Bolojan, a Bihar megyei önkormányzat elnöke szerint ezzel lezárult a jóváhagyási eljárás, amely szükséges a projekt műszaki-gazdasági mutatóit jóváhagyó kormányhatározat elfogadásához. A határozattervezetet a közlekedési minisztériumnak az elkövetkező napokban kell beterjesztenie, és novemberben egy kormányülésen hagyhatják jóvá. A Bihar megyei közgyűlés elnöke ugyanakkor emlékeztetett: a munkálatok tényleges, jövő év tavaszán történő megkezdése előtt még számos szakasz van hátra. Először is el kell fogadni a projekt által érintett földterületek kisajátításáról szóló kormányhatározatot, amire novemberben kerülhet sor, majd ki kell adni a kisajátításokról szóló végzést. Ezt követően november végére ki kell dolgozni a műszaki tervet, és le kell folytatni a közlekedésbiztonsági ellenőrzést, ami decemberben esedékes. Ha ez is megvan, akkor lehet kiírni a pályázatot a kivitelezők kiválasztására, a hirdetményt az év végéig kell közzétenni. A nyertesek kijelölése és a munkaszerződések aláírása a 3 szakaszra, amelyre az utat felosztották, jövő tavasszal történhet meg.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/meg-egy-fazis-kipivalva-egyre-kozelebb-a-nagyvaradot-araddalosszekoto-gyorsforgalmi-ut-epitesenek-kezdet>

**Romániában évente mintegy 7-8 ezer informatikus szerez egyetemi oklevelet, de a romániai IT-piacnak legalább 20 ezer szakemberre lenne még szüksége – jelentette ki szerdán a Kutatásért, Innovációért és Digitalizációért Felelős Minisztérium egyik államtitkára.** Bogdan Mihai Dumea egy szakmai konferencián elmondta, több olyan projekt van folyamatban az országban, amelyek a köz- és magánszolgáltatások digitalizációját célozzák. Emlékeztetett arra is, hogy internetlefedettség tekintetében az ország az uniós élmezőnybe tartozik, a háztartások több mint 95 százalékában elérhető a világháló. Jól teljesít Románia az egyetemről kikerülő frissdiplomások számának tekintetében is, de mivel a hazai piac folyamatosan növekszik, jelenleg mintegy 20 ezer szakemberre lenne még szükség.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/hianyszakma-meg-legalabb-huszezer-it-szakemberre-lenne-szuksegromaniaban>

**A CFA Románia közgazdászainak valamivel több mint fele (53 százalék) a városi lakóingatlanok árának csökkenésére számít egy szeptemberi felmérés szerint, a többiek pedig stabilitást várnak.** Ez az előrejelzés a következő 12 hónapra vonatkozik. A felmérésben résztvevők 73 százaléka úgy véli, hogy a jelenlegi árak túlértékelték, 21 százalékuk pedig úgy véli, hogy helyesen vannak meghatározva. Ami a lej–euró-árfolyamot illeti, a résztvevők több mint 84 százaléka a román fizetőeszköz leértékelődésére számít a következő 12 hónapban, a lej erőre kapására pedig a felmérés egyetlen résztvevője sem számít. A fogyasztói árak tekintetében a CFA elemzői úgy vélik, hogy az infláció a következő 12 hónapban 6,86 százalékos lesz.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/eltulzottak-az-ingatlanpiaci-arak-az-elemzok-szerintakiknek-tobb-mint-fele-aresesre-szomit>

**A hivatalos statisztikák szerint semmit sem lendített Temesvár turizmusán az Európa kulturális fővárosa cím.** A szervezők szerint tele van látogatókkal a város, míg az Statisztikai Hivatal (INS) adatai azt mutatják, hogy az év első nyolc hónapjában 32 ezerrel kevesebb turista szállt meg Temesváron, mint 2019-ben. Az első félévben hozzávetőleg 200 ezren voltak kíváncsiak a rendezvényekre, melyekre abból az alkalomból került sor, hogy idén Temesvár Európa kulturális fővárosa. Ovidiu Megan, a rendezvénysorozat főszervezője, a Temesvár 2023 – Európa Kulturális Fővárosa Egyesület ügyvezető igazgatója arra számít, hogy az év végéig a látogatók száma el fogja érni a félmilliót. Idén mintegy 1100 kulturális rendezvényre került sor Temesváron, az év végéig pedig további közel 300 esemény lesz.

<https://maszol.ro/gazdasag/A-hivatalos-statisztikak-szerint-semmit-sem-lendített-Temesvarturizmusan-az-Europa-kulturalis-fovarosa-cim>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*