

4,4 milliárd eurós kárt okoz jelenleg Románia gazdaságának a munkaerőhiány. A romániai munkaerőpiacról tavaly 145 000 ember hiányzott – derül ki a PwC által az AmCham Románia, a román-amerikai kereskedelmi kamara megbízásából készített elemzésből. Ha nem hoznak megfelelő intézkedéseket a helyzet gyors orvoslására, a veszteség 2026-ra 9,5 milliárd euróra nőhet, mivel a munkaerő-válság súlyosbodik – figyelmeztet az AmCham Románia, „*A román munkaerőpiac elemzése*” című kiadványa. Tizenhárom évvel ezelőtt Románia a 16. helyen állt az EU nominális GDP rangsorában, 2018-ban a 15. helyre emelkedett, a világjárvány óta pedig négy helyet ugrott előre, megelőzve Portugáliát, Finnországot és a Cseh Köztársaságot.

<https://transtex.ro/penzcsinalok/2023/10/09/4-4-milliard-euros-kart-okoz-jelenleg-romaniagazdasaganak-a-munkaerohiany-ez-2026-ban-9-5-milliardra-emelkedhet>

Néhány éven belül az informatikai ágazat alkalmazottainak száma meghaladhatja a kiskereskedelmi áruházláncoknál dolgozókéét. A nagy- és közepes vállalatok 10 ezer céget számláló kategóriájában tavaly az informatikai ágazatban létesült a legtöbb új munkahely. 2021 végén 62 493 szoftveríró dolgozott Romániában, 2022 végén azonban már 71 381. Két másik, szintén az informatikával kapcsolatos területen is jelentősen nőtt az alkalmazottak száma: az informatikai tanácsadás terén 1579, a más szoftver termékek gyártása terén pedig 1391 fővel. Ez azt jelenti, hogy tavaly 11 ezernél több új munkahely jött létre az informatika területén. Az IT szektor a kiskereskedelem után már a második legnagyobb ágazat a foglalkoztatottak létszáma alapján. <https://maszol.ro/gazdasag/Az-informatika-teren-jott-letre-a-legtobb-uj-munkahely-2022-ben>

A legnagyobb nemzetközi szakkiállításon bemutatott elektromos busz prototípusa után jövőre villamost, azután pedig villamosvonatot és metrót is gyártana a medgyesi Automecanica vállalat, amelyet nemrég egy erős orosz vasúti kapcsolatokkal rendelkező, moldovai születésű milliomos vásárolt fel. A Szeben megyei vállalat a grandiózus tervek első „kézzelfogható” termékét úgy harangozta be, mint az első, Romániában gyártott villanybuszt, ám arról „megfeledeztek”, hogy bő két éve már egy nagybányai cég is piacra dobott hasonló, az utcákon már használatba vett eszközt. A mai zöldtörekvések ismeretében nem véletlen, hogy csak Erdélyben immár több járműipari vállalat is efelé vette a gyártási irányt, akárcsak számtalan vásárló, azaz helyi önkormányzat. A cég 378,2 millió lejes (kb. 29,5 milliárd Ft) árbevétel mellett 63,6 millió lej (kb. 5 milliárd Ft) profitot termelt.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/tomegkozlekedes-zold-villanyfenyben-ujabb-erdelyivaros-szallt-be-az-elektromos-buszok-gyartasaba>

Október 12-én Nagyváradon is bemutatták a legújabb Mercedes-Benz Intouro távolsági buszt. Az esemény egy országos körút része, melynek alkalmával a nagyobb városokban ismertetik a helyi tömegközlekedési vállalatokkal ezt a típusú autóbust. A Mercedes-Benz Intouro egy rugalmas és gazdaságos távolsági autóbust, amelyet úgy terveztek, hogy megfeleljen a személyszállítási követelmények széles skálájának. Az új modell környezetbarát hibrid változatban is elérhető. <https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/10/busz bemutatonyagyvaradon>

Miután nemrég bejelentették, hogy az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út kiépítése megkapta a környezetvédelmi jóváhagyást, Bihar Megye Tanácsának elnöke Ilie Bolojan közösségi oldalán arról tájékoztatott, hogy a gyorsforgalmi út kiépítése akár már jövőre elkezdődhet. A Nagyvárad és Nagyszalonta között kiépítendő gyorsforgalmi út létrejöttével az útszakasz 2026 nyarán válhat járhatóvá. A gazdasági fejlődés és új munkalehetőségek teremtésének biztosítása mellett az út stratégiaiilag fontos szerepet tölt be, összekötve Nagyváradot és Bihar megyét Románia nyugati részével és az európai autópálya hálózattal.
<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/jovore-megkezdodhet-a-tenyleges-utepites>

Újabb termálfürdőt terveznek Nagyváradon a meglévő, a városba számos turistát vonzó Nymphaea élményfürdő mellé. A tájékoztatás szerint a váradossi termálfürdőt a meglévő strand területén alakítják ki. A városban működő, hét éve épült Nymphaea aquaparkkal ellentétben ezt inkább egy pihenőhelynek szánják. Előbbit ugyanis többnyire kisgyerekes családok keresik fel az ország számos megyéjéből. A projekt szerint az új termálfürdőben beltéri és kültéri medencék, napozó és wellnessrészleg, fitneszterem, étterem, mediterrán növényekkel beültetett kert is lesz. Uniós pénzből, két év alatt építenék meg a tervek szerint. A fürdő a rendelkezésre álló terület kétharmadát foglalja majd el, 32 ezer négyzetméteren, a strand pedig továbbra is megmarad. Az épületegyütteshez egy 150 férőhelyes parkoló is tartozik majd.
<https://transtex.ro/penzcsinalok/2023/10/09/4-4-milliard-euros-kart-okoz-jelenleg-romaniagazdasaganak-a-munkaerohiany-ez-2026-ban-9-5-milliardra-emelkedhet>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár