

Új ömlesztett teher terminál épül az eszéki folyami kikötőben

Az Eszéki Kikötői Hatóság bejelentette, hogy kikötőben új ömlesztett teher terminál építését kezdték meg, amelynek tervezett befejezési határideje 2025. A projekt teljes értéke 34,4 M euró, amelyhez a Versenyképességi és Kohéziós operatív programból is terveznek biztosítani EU-s forrásokat. A kért vissza nem térítendő támogatás összege pedig 25,4 M euró. Amennyiben az Európai Bizottság jóváhagyja a támogatást, akkor a horvát költségvetésből 4,5 M euró támogatásra lehet majd számítani.

A terminál néhány kilométeres távolságra lesz a 2015 óta használaton kívüli, még 1974-ben épített ömlesztett teher termináltól. Az új helyszín a város területén kívül lesz, így az új helyszín közvetve csökkenteni fogja a város központjának közlekedési zsúfoltságát, növelni fogja a folyami közlekedés biztonságát, és egy helyen lesz biztosított az összes tehertípus ki- és berakodása. A projekt egyik célja a folyami áruszállítás növelése, az eszéki gazdaság újjáélesztése, továbbá Horvátország régióinak kiegyensúlyozottabb fejlődése.

A kivitelező a szlovén GH Holding, amely már több hónapja végzi az előkészítő földmunkákat. A nyár folyamán sok gondot okozott az intenzív esőzések miatti magas vízállás, mivel az építkezési helyet a Dráva több alkalommal is elárasztotta, de a kivitelező biztos abban, hogy a munkát a szerződésben előírt határidőre be fogja fejezni. A kivitelezési munkálatok magukba foglalják a 240 m hosszúságú parti átrakodási építményt létesítését, egy 300 m hosszú közútszakasz építését, egy 610 m hosszúságú vasúti vágány kialakítását, valamint a szükséges kommunális infrastruktúra kialakítását (vízellátás, szennyvízelvezetés, villamos energia ellátás és közvilágítás). A Kikötői hatóság 2023 év végéig kiírja a koncessziós tendert a kikötői tevékenységre az új terminálon.

Iva Horvát igazgató bejelentette, hogy az említett új terminál építése mellett további projekteket is terveznek, úgymint az intermodális szállítási rendszer kialakítását a kikötő nyugati részében, a kikötő déli partjának rekonstrukcióját és építését, a kikötőbe érkező vízi járművek hulladékának fogadására szükséges infrastruktúra építését, valamint több kisebb kikötési hely építését.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Zágráb