

Átadták a forgalomnak az észak-erdélyi autópálya Berettyószéplak és Szilágynagyfalu közti szakaszát, jelentette be Cristian Pistol, a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) vezérigazgatója. A 13,5 kilométeres sztrádaszakasszal 1004 kilométerre nőtt a romániai autópályák és gyorsforgalmi utak teljes hossza. A Pitești városát Bukaresttel összekötő első romániai autópályát még Ceaușescu idejében, 1967 február 4-én kezdték el építeni. Ez azt jelenti, 56 évre volt szükségünk ahhoz, hogy átlépjük az 1000 kilométeres álomhatárt. A Berettyószéplak-Szilágynagyfalu sztrádaszakaszt kivitelezője a török Nurol volt. A cég 384,14 millió lejért (kb. 30 milliárd Ft) vállalta el a beruházás kivitelezését, 2021-ben látott munkához. A munkálatokkal korábban is lehetett volna végezni, de nem volt értelme siettetni azokat, mivel a sztrádaszakasz nem kapcsolódik a korábban elkészült sztrádaszakaszokhoz. Jelenleg egy ideiglenes lehajtó köti össze Márkaszék község területén a 19B megyei úttal. <https://maszol.ro/gazdasag/Eszak-erdelyi-szakasszal-lepte-at-az-1000-kilometert-a-romaniaiautopalya-halozat>

Kezd magára találni az ingatlanpiac, derül ki az Országos Kataszteri és Ingatlannyilvántartási Hivatal (ANCPH) legfrissebb adataiból. Augusztus volt az első hónap idén, amikor a lakáseladások száma nagyobb volt, mint 2022 azonos időszakában. Az utolsó nyári hónapban 15 393 tranzakcióra került sor, míg egy évvel korábban 14 236-ra. Ez 8 százalékos növekedésnek felel meg. Ezzel együtt a nyolchónapos mérleg erősen negatív. Idén január 1. és augusztus 31. között 94 156 lakást értékesítettek, ami hozzávetőleg 18 százalékkal marad el a tavalyi év azonos időszakának 114 157-es értékétől. Augusztusban valamennyi fő ingatlanpiacon nőtt az adás-vételek száma. Bukarestben 4396 lakást értékesítettek, míg egy évvel korábban csak 3983 darabot. A második Temes volt, 1000 eladott lakással. A bánsági megyében látványosan megélénkült a piac, 15 százalékkal, hiszen egy évvel korábban ott 867 lakás talált gazdára. Ilfov megyében 976 adás-vételre került sor, Kolozsban 953-ra, Brassóban pedig 883-ra. A két erdélyi megyében 2022 augusztusában 812, illetve 859 lakás talált gazdára. Erdélyi viszonylatban Háromszéken történt a legkevesebb adás-vétel, mindössze 71, de minimális volt az aktivitás Krassó-Szörényben és a Szilágyságban is, ahol 83, illetve 81 lakást adtak el.

<https://maszol.ro/gazdasag/Eledezik-az-ingatlanpiac-augusztusban-nott-az-eladasok-szama>

Júliusban 9015 lej (kb. 700 ezer Ft) volt a bruttó és 5643 lej (kb. 440 ezer Ft) a nettó átlagbér Kolozs megyében - közölte a megyei statisztikai hivatal. A tájékoztatás szerint 2023 júliusában 281 009 foglalkoztatott személyt tartottak számon Kolozs megyében, 243-mal többet, mint júniusban és 5902-vel többet, mint 2022 júliusában. A bruttó átlagbér 1368 lejjel (kb. 110 ezer Ft) haladja meg az egy évvel korábban jegyzettet. A Kolozs megyei átlagbér júliusban 23,6 százalékkal meghaladta az országos átlagkeresetet, és a bukaresti után a legmagasabb volt az országban.

<http://szabadsag.ro/-/mennyi-volt-a-brutto-atlagber-kolozs-megyeben->

Jó évük volt tavaly a romániai mezőgazdasági szövetkezeteknek, amelyeknek öt év leforgása alatt nagyjából megduplázódott a száma. Jelenleg 2480 mezőgazdasági szövetkezet működik Romániában. Ezeknek körülbelül a felét az elmúlt öt évben jegyezték be. A szövetkezetek piaci részesedése az ágazaton belül egyelőre minimális, nem éri el a 2 százalékot, azonban az évtized végére meghaladhatja a 20 százalékot, vélik a szakemberek. A mezőgazdasági termelőket tömörítő 20 legnagyobb társulás tavalyi árbevétele 1,82 milliárd lej (kb. 140 milliárd Ft) volt, kb. 30 százalékkal több, mint egy évvel korábban, s duplája a 2020-as értéknek. Ez tekintélyes növekedés még úgy is, ha figyelembe vesszük az inflációt. A Top 20-at a regáti megyék uralják, Erdély alulreprezentált. A legnagyobb szövetkezet már évek óta a szárnyasok tenyésztésére specializálódott Buzău megyei Aaylex Agro, melynek 304,5 millió lej (kb. 23,7 milliárd Ft) volt a tavalyi árbevétele. A második a konstancai Dobrogea Sud, a harmadik pedig a szatmári Agroprod Crasna, 163,9 (kb. 12,8 milliárd Ft), illetve 150,6 millió lejjel (kb. 11,7 milliárd Ft). A toplistán két Temes, egy Kolozs és két Szilágy megyei szövetkezet is szerepel. A 20 társulás között csak két olyan van, melynek a forgalma nem nőtt 2022-ben. Az elmúlt években társulásra ösztönözte a gazdákat, hogy a szövetkezetek könnyebben jutottak uniós forrásokhoz. Az Országos Vidékfejlesztési Program (PNDR) keretében ezek nagyobb pontszámot kaptak a pályázataikra, illetve csupán 10 százalékos önrészt kellett biztosítaniuk a beruházások számára.

<https://maszol.ro/gazdasag/Jo-evuk-volt-tavaly-a-mezogazdasagi-szovetkezeteknek>

A Román Vasúti Társaság (CFR) infrastruktúra-hálózattal foglalkozó ügyosztályától kapott információk szerint a Kolozsvár–Biharpüspöki szakaszon január elején kezdődnek a rendkívül átfogó korszerűsítési és villamosítási munkálatok. Roberta Cătănescu, a CFR szóvivője hozzátette: a tervezőkkel és a kivitelezőkkel kötött szerződések alapján a 166 kilométeren zajló munkálatok előreláthatóan 2026-ban érnek véget, ekkor viszont a szerelvények akár 160 kilométer/óra sebességet is elérnek majd. Tudatta azt is, hogy a nagyszabású, európai alapokból finanszírozott beruházás hozzávetőlegesen 9,36 milliárd lejbe (kb. 730 milliárd Ft) kerül, a szerződést pedig még tavaly novemberben írták alá. A hosszadalmas tervezést követően a kivitelezési szerződést még tavaly november elején írták alá, ám az azóta eltelt majdnem egy év alatt nem sokat lehetett hallani arról, hogy ténylegesen mikor kezdenék el a munkálatokat, azaz a Kolozsvár – Bánffyújnyad – Nagyvárad – Biharpüspöki vasútvonal felújítását és villamosítását. A munkálatok idején vonatpótló autóbuszok közlekednek majd a kisebb települések illetve Kolozsvár és Nagyvárad között.

<http://szabadsag.ro/-/januar-elejen-kezdodik-a-kolozsvar-biharpuspoki-vasutvonal-felujitasa>

Megkezdődött a kolozsvári repülőtér szomszédságába tervezett Park&Ride felépítése – tájékoztató Facebook-bejegyzésében Emil Boc polgármester. A befektetés értéke 14,5 millió euró (kb. 5,6 milliárd Ft), a szükséges pénz a helyi költségvetésből származik. Arról is beszámolt, hogy a projekt parkoló kialakítását és annak az országútról történő megközelítését irányozza elő. Ugyanakkor buszmegállókat és –pályaudvart létesítenek, illetve zöldövezetet

hoznak létre. A városvezető tájékoztatása szerint a terv összesen 863 parkolóhely kialakítását feltételezi. Ebből 37-et mozgássérült személyeknek, 30-at elektromos és hibrid járművek és nyolcat autóbuszok számára különítenek el. A Szamosfalvi/Traian Vuia út átépítésével kapcsolatban arról is beszámolt, hogy a projekt magában foglalja a Park&Ride-hoz vezető utat, a körforgalmat, a járdákat és a tömegközlekedési megálló áthelyezését. A kivitelezési határidő 12 hónap.

<http://szabadsag.ro/-/repteri-park-ride-elkezdodtek-a-munkalatok>

Ismét közelebb került a megvalósításhoz a Nagyváradot Araddal összekötő gyorsforgalmi út megépítése, miután az Országos Környezetvédelmi Ügynökség pénteken jóváhagyta a projektet. A hatóság pénteken tudatta, hogy kiadta a környezetvédelmi engedélyt az útszakasz megépítésére. Ilie Bolojan, a Bihar megyei közgyűlés elnöke júliusban arról beszélt: a környezetvédelmi engedély megszerzése az egyik legfontosabb lépés a projektben, mivel az út védett területek mentén halad majd. A két partiumi megyeszékhelyt összekötő út műszaki tervének uniós finanszírozásáról szerződést idén júliusban írták alá. A Bihar Megyei Tanács beszámolója szerint ebben a szakaszban fizetnek mintegy 4,4 millió eurót (kb. 1,7 milliárd Ft) a megvalósíthatósági tanulmányért az infrastrukturális nagyberuházások programjának (POIM) 2014–2020-as alapjából. A műszaki dokumentáció – a megvalósíthatósági tanulmány, a műszaki terv, az építkezési engedélyek és a közbeszerzési eljárásokra vonatkozó iratcsomó – összesen mintegy 11 millió eurót (kb. 4,3 milliárd Ft) emészt fel. Az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út (Dex11) a tervek szerint 120,1 kilométer hosszú lesz, ugyanakkor a projekt részeként Nagyszalonta felé 5, Aradra 3 kilométeres bekötőutat is építenek, illetve megvalósítják a magyar határ felé vezető 9,85 kilométeres aszfaltcsíkot is, így összesen 138 kilométert valósítanak meg a több mint kétmilliárd euróra (kb. 775 milliárd Ft) becsült munkálatok során.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/ujabb-akadaly-gordult-el-a-nagyvaradot-araddal-osszekotogyorsforgalmi-ut-megepitese-elol>

A Bihar Megyei Tanács szeptember 19-én elrendelte a Nagyvárad metropolisz-övezeti körgyűrű Félixfürdő és Fugyivásárhely közötti szelvénye építési munkálatainak elkezdését. Amennyiben két magasfeszültségű vezetéknek az áthelyezése nem fogja késleltetni a beruházás megvalósulását, Ilie Bolojan megyei tanácselnök becslése szerint jövő ősszel közlekedni lehet majd ezen az útszakaszon. A beruházáshoz a kormány 40 millió euró (kb. 15,5 milliárd Ft) támogatást biztosít, a maradék összeget pedig a megyei tanács és Nagyvárad polgármesteri hivatala, mintegy 10–12 millió eurót (kb. 4,6 milliárd Ft). Korábban a Porr Construct Rt. nyerte a metropolisz-övezetbeli körgyűrű második szelvényének tervezésére és kivitelezésére kiírt tendert, mely cég nettó 81,6 millió lej (kb. 6,35 milliárd Ft) értékben tett árajánlatot. A körgyűrű 17 kilométer hosszú lesz, menetirányonként egy-egy sávval. Az első, kilenc kilométeres útszakasz Nagyürögdtől a Félixfürdő bejáratánál a 76-os országút felett építendő völgyhídig terjed majd, míg a második, nyolc kilométeres szelvény a

viaduktól fog haladni Fugyivásárhelyig, Püspökfürdőnek és Alkérnek a megkerülésével. A teljes metropoliszkörgyűrűt körülbelül másfél éven belül kellene használatba adni.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/09/kezdodik-az-utepites-felixfurdo-es-fugyivasarhely-kozott>

Áll a munka az Élesdet elkerülő, 70 százalékból elkészült körgyűrű déli szakaszán, mivel a nyomvonal mentén élő családok közül huszonhárom pereskedik a kifogásolt létesítmény, valamint az állami kisajátítás ellen. A Nagyváradot Kolozsvárral összekötő nemzetközi út sűrű autósforgalma miatt a Bihar megyei kisvárosnak égető szüksége lenne a terelőútra, amelynek azonban a szeptemberi határidőig csak a Zilah irányába tartó szakasza készült el. Az állammal pereskedő családokat képviselő ügyvéd szerint megannyi szabálytalanság övezi a projektet. A jelenleg is kivitelezés alatt álló 5,9 kilométeres terelőút délen 3,7, északon 2,2 kilométeren kerüli el a várost, a költsége pedig 25 millió euró (kb. 9,7 milliárd Ft), amit a Nagy Infrastruktúra Operatív Program 2014-2020 keretében biztosítanak vissza nem térítendő uniós forrásból. A város déli felében viszonylag nemrég épült ingatlanok tulajdonosai a kezdetektől kifogásolták, hogy a betonkígyó közvetlenül a lakóházuk mellett fog elhaladni, az épületek tönkre mennek az intenzív autóforgalom miatt, a füst, a hang- és környezetszennyezés miatt pedig lehetetlen lesz élni a környéken.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/bkeresztbe-fekudtr-tobb-elesdi-csalad-a-varos-tereloutjamegepitesenek-fuggoben-a-befejezes>

A magyar fél javaslatára 2023. október 1-jétől megnyílik a teherforgalom NyírábrányÉrmihályfalva és Vállaj-Csanáros határátkelőhelyeken. Paczolay Máté magyar külügyi szóvivő tájékoztatása szerint az elmúlt időszakban teljesültek a nemzetközi áruforgalom engedélyezéséhez szükséges személyi, műszaki és infrastrukturális feltételek, aminek nyomán 3,5 tonna össztömeghatárig megnyílnak a határátkelők. „A Magyarország és Románia közötti gazdasági együttműködés folyamatos fejlesztése stratégiai érdekünk. Kétoldalú kereskedelmi forgalmunk értéke tavaly 29 százalékos növekedéssel elérte a 12 milliárd eurót, ami rekordnak számít. Románia emellett Magyarország harmadik legfőbb exportpiaca, és a román import is csúcsot döntött 2022-ben” – mutatott rá a közleményben.

<https://maszol.ro/belfold/Jovo-hettol-megnyilik-a-teherforgalom-ket-magyar-roman-hataratkelon-is>

Modern élményfürdőt építenének a termálvizes strandjáról nevezetes Szatmár megyei Tasnádon. A mintegy 35 millió eurós (kb. 13,5 milliárd Ft) beruházást elképzelő városvezetés az országos jelentőségű gyógyfürdőhellyé nyilvánítás után próbálja valóra váltani a helyiek évek óta dédelgetett álmát. A projekt finanszírozását európai uniós alapokból képzelik el, miközben valamennyi érdekelt féltől segítséget várnak a már eddig is rendkívül népszerű, a környéken több mint 1500 szálláshelyet „fenntartó” turisztikai célpont felvirágoztatása érdekében. A beruházás során egy többszintes akvaparkot szeretnének felépíteni. A földszinten hét medencét képzeltek el az Aquapark Transilvania Terme elnevezésű létesítményben: egyet az úszóknak, egyet a gyerekeknek, egyet a csúszdák

Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2023.09.18. - 2023.09.24.

számára, hármat a felnőtteknek, egyben pedig úgynevezett spray parkot hoznának létre. Az emeleten öt jacuzzis medencét építenének az elképzelés szerint. A létesítményt 200 férőhelyes parkoló egészítené ki, az energiaellátást napelemek segítenék.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/uj-akvaparkkal-dobbantana-nagyot-az-orszagos-jelentosegufurdovarossa-eloleptetett-tasnad>

Két gazdaságban azonosított afrikai sertéspestist az Állategészségügyi és Élelmiszerbiztonsági Hatóság az Arad megyei Szinekén és Varsándon. A két gazdaságban lévő összesen 33 sertést leölik, betartva minden a betegség terjedésének megelőzésére vonatkozó óvintézkedést. 30 napig az érintett gazdaságokba nem vihetnek be más jószágokat, és nem is hozhatnak ki onnan állatokat. A hatóságok kijelöltek egy összesen 10 km-es biztonsági kört, amiből 3 km a település területén fekszik, Szinekét és Zarándot érintve. Az érintett területen tilos a sertések adásvétele, mozgatása. Tilos az élő állatok közúton történő szállítása a Közegészségügyi Igazgatóság jóváhagyása nélkül, ez alól csak azok a közúton, vagy vasúton történő szállítmányok képeznek kivételt, amelyek nem állnak meg, vagy nem rakodnak ki a megfigyelés alatt lévő területen. A 10 km-es megfigyelési zónába Nadab, Köröscsente, Szapáryliget, Kerülös, Csigérszöllös, Erdőskerek, Szentanna és Varsánd tartozik, amely területeken szintén tilos a sertések mozgatása a korlátozás feloldásáig.

<https://www.nyugatijelen.com/index.php/jelenido/ket-gazdasagban-azonositottak-sertespestist>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár