



Innovációs és Technológiai Minisztérium
dr. Palkovics László miniszter úr részére

Budapest, 2020. március 20.
Iktatószám: 381/2020/BKIK

E-mail: laszlo.palkovics@itm.gov.hu

Tárgy: Kérelem jogszabályalkotásra és felajánlás a koronavírus-járvány miatt a taxis ágazatban keletkezett válsághelyzet enyhítése érdekében;

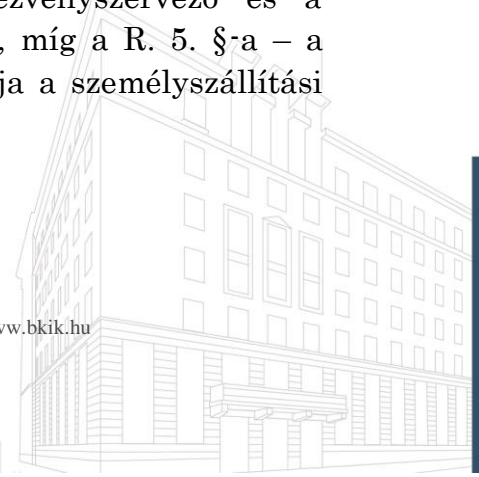
Tisztelt Miniszter Úr!

Engedje meg, hogy a **Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara** (1016 Budapest, Krisztina krt. 99. - **BKIK**) képviselőjében, amely a magyarországi vállalkozások több mint 40%-át tömöríti, az alábbi ügyekben kérem Tisztelt Miniszter úr szíves támogató közreműködését:

I.

Orbán Viktor miniszterelnök úr 2020. március 18. napján bejelentette (az MTI által kiadott szöveg szerint), hogy „a már most súlyos gondokkal küzdő szektorokban, így a turizmusban, a vendéglátásban, a szórakoztatóiparban, a sport és a kulturális szolgáltatások területén, **valamint a személyszállításban, vagyis a taxisok körében június 30-ig a munkáltatók járulékfizetési kötelezettségét teljes egészében elengedik, a munkavállalók járulékát pedig jelentősen csökkentik, nyugdíjjárulékot nem kell fizetniük, az egészségbiztosítás díja a törvényi minimumra csökken.** Orbán Viktor hozzátette: a KATA (kisadózó vállalkozások tételes adója) szerint adózó taxisok átalányadó-fizetési kötelezettségét szintén június 30-ig elengedik.” Ezt a bejelentést, többek között a taxis és személyszállító társadalom is rendkívül kedvezően értékelte.

A döntés alapján megszövegezett 47/2020. (III. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) szövegében ugyanakkor a járulékcsökkentéssel érintett szektorok között nem kerül felsorolásra a személyszállító ágazat (a R. releváns 3. § (1) bekezdésében ugyanis „a turisztikai, a vendéglátóipari, a szórakoztatóipari, a szerencsejáték, a filmipari, az előadóművész, a rendezvény szervező és a sportszolgáltatást nyújtó ágazatok” szerepelnek tételesen), míg a R. 5. §-a – a miniszterelnöki bejelentéshez híven – kifejezetten biztosítja a személyszállítási szolgáltatást végző kisadózó vállalkozások kedvezményét.



Miután a R. 7. §-a szerint a R. rendelkezéseivel kapcsolatos további részletszabályokat a Kormány rendeletekben határozza meg, feltételezzük, hogy a R. 3. § (1) bekezdésében rögzített jogosulti kör pontos, az adójogviszonyokban megfelelően alkalmazható módon meghatározásra kerül, kérjük Tisztelt Miniszter urat, hogy lehetőség szerint előterjeszteni, illetve támogatni szíveskedjék, hogy a R. 4. §-a szerinti járulékfizetési kedvezmények a Miniszterelnök úr bejelentése szerint a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásokat is megillessék, mint a turisztikai ágazat integráns részét.

Kérésünk további megalapozásául tisztelettel Miniszter úr elé tárjuk az alábbiakat:

1. A személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozások, így elsősorban a taxisok egy jelentős része (A BKIK felmérést végzett, melynek során 4270 taxis vállalkozást vizsgált meg, ezek alapján kijelenthető, hogy az ágazatban dolgozó gazdasági szereplők közel 45% nem kisadózóként végzi a tevékenységét.) ugyan valóban kisadózóként végzi a tevékenységet, de a fennmaradó jelentős számú rész más adózási formában, vagyis alkalmazottakkal működik. Míg az ágazat kisadózó vállalkozásainak megsegítése nyilvánvalóan a kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló törvény szerinti adófizetési kötelezettség alóli mentesüléssel lehetséges, a többi vállalkozás helyzetének enyhítésére a járulékfizetési kedvezmény alkalmas (a R.-ben felsorolt más ágazatokhoz képest). Ez egyszerre biztosíthatná a többi, nehéz helyzetbe került ágazattal, illetve az adott személyszállító ágazat eltérően adózó részével azonos, és így méltányos és egyben versenysemleges helyzet megteremtését.
2. A R. szövegezésében az egyes ágazatok pontos meghatározására – a sürgősségre tekintettel teljesen érthető módon – nem került sor, így annak értelmezése során segítségül hívtuk a Központi Statisztikai Hivatal módszertani jellegű kiadványait és egyéb dokumentumait, amelyek – így példának okáért a:
https://www.ksh.hu/apps/shop.kiadvany?p_kiadvany_id=1050999 cím alatt található dokumentumban – a turisztikai ágazat definíciója egy viszonylag szerteágazó és széleskörű megfogalmazást kap, ennek megfelelően a „turizmus nem önálló szakágazat, hanem több, releváns ágazat részeként jelenik meg. [...] A nemzetközi ajánlásoknak megfelelően a következő tevékenységek tartoznak a turizmusiparba: szálláshely-szolgáltatás, vendéglátás, vasúti, közúti, vízi, illetve légiforgalmi személyszállítás,

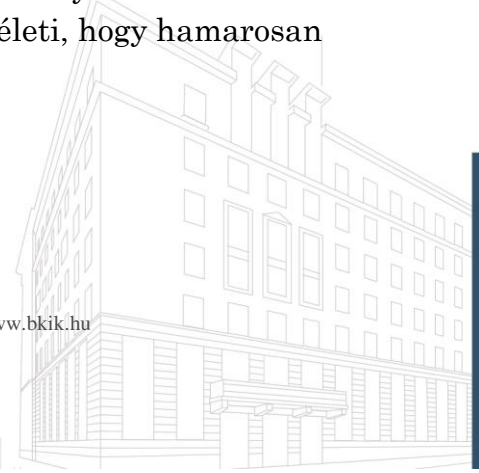
személygépjármű-kölcsönzés, utazási irodák, utazásszervezők és egyéb foglalási tevékenységek, kulturális szolgáltatások, sport- és szabadidős tevékenységek”. Ennek részletes táblázatba foglalt tevékenységjegyzékében pedig kifejezetten is szerepel a „TEÁOR 49.32 - taxis személyszállítás”, mint turisztikai ágazati kategória. Következésképpen a R. „turisztikai ágazat” fogalmának új jogszabályban történő pontosítása során indokoltnak mutatkozik a vonatkozó TEÁOR kódba tartozó tevékenység (illetőleg esetlegesen, ilyen irányú szándék esetén a „TEÁOR 49.39 - máshová nem sorolt egyéb szárazföldi személyszállítás” tevékenység) e körbe vonása, és ezzel a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 2. § 5. pontja szerinti személyszállító szolgáltatások járulékkedvezményének biztosítása is (az érintett TEÁOR-kategóriák az érintett tevékenységeket teljességgel lefedik).

II.

A BKIK Ipari Tagozat Szállítási Osztályának égisze alatt a szerdai napon, március 18-án egyeztetésre került sor a jelentősebb fővárosi személyszállító társaságok (diszpécser szolgálatok) és a mértékadó érdekképviseltek, mint pl. az Országos Taxis Szövetség részvételével a koronavírus-járvány miatt keletkezett helyzet értékelése, és az arra adható válaszok tárgyában.

Az egyeztetés során egyértelműen megállapításra került, hogy a járvány következtében, kiemelten a külföldi turisták elmaradása, a belföldi turizmus, az esti szórakozási lehetőségek (éttermek, színház, szórakozóhelyek stb.) megszűnése, illetve a tömegeket vonzó rendezvények meg nem tartása valamint az egyre több, otthonába zárkózó polgár miatt, a taxis személyszállítás gyakorlatilag egyik hétről a másikra drámai változást élt át. **Az összesített fuvarszám** – két nappal ezelőtti becsléseink szerint átlag 60%-kal, - sajnos azóta viszont még tovább, **drasztikusan csökkent. Ez a helyzet, további kormányzati intézkedések hiányában súlyosan veszélyezteti a mintegy 7.000 fővárosi taxis és családjaik megélhetését**, figyelembe véve azt is, hogy az adott helyzet akár hónapokig is elhúzódhat.

Az alábbi táblázatban látható a 2019-es tényadatokhoz viszonyított fuvarszám csökkenés fuvarszervező cégenként lebontva, mely jól szemléleti, hogy hamarosan akár 80%-os visszaeséssel megbirkóznia szegmensnek.

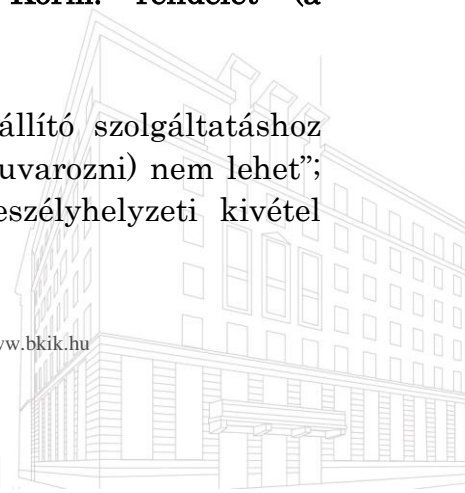


	City Taxi	Taxi 4	Főtaxi	Budapest Taxi	MB Elit	6*6 Taxi	Taxi Plus
1	-6%	-7%	-6%	0%	-8%	-3%	-30%
2	-13%	-8%	-5%	-10%	-12%	-2%	-28%
3	-12%	-9%	-4%	-9%	-14%	-12%	-27%
4	-14%	-5%	-6%	-10%	-13%	-11%	-33%
5	-18%	-6%	-9%	-13%	-15%	-12%	-31%
6	-12%	-10%	-6%	0%	-17%	-11%	-37%
7	-16%	-21%	-13%	1%	-15%	-17%	-36%
8	-10%	-19%	-11%	10%	-21%	-16%	-42%
9	-17%	-21%	-12%	-15%	-24%	-22%	-40%
10	-22%	-17%	-14%	-15%	-23%	-21%	-35%
11	-26%	-30%	-20%	-19%	-35%	-25%	-47%
12	-27%	-35%	-25%	-17%	-42%	-33%	-50%
13	-30%	-28%	-10%	-6%	-32%	-11%	-46%
14	-38%	-32%	-34%	-17%	-46%	-39%	-50%
15	-53%	-46%	-41%	-30%	-52%	-49%	-57%
16	-43%	-40%	-34%	-26%	-46%	-35%	-55%
17	-60%	-50%	-49%	-51%	-61%	-53%	-64%
18	-67%	-55%	-62%	-58%	-76%	-65%	-72%

Az elhangzott kárenyhítési javaslatok között az egyik, gyakorlati szempontból is legkönnyebben megvalósítható lehet, hogy – figyelemmel az étel és egyéb bolti árucikkek kiszállítására vonatkozó megnövekedett igényre, illetve a taxisok e tekintetben sajnálatosan felszabaduló kapacitásaira – **a jogi lehetőségét meg kellene teremteni annak, hogy legalább a veszélyhelyzet megszűnéséig a személytaxi-szolgáltatók futárpostai tevékenységet is végezhesenek (TEÁOR 53.20 egyéb postai, futárpostai tevékenység, egyéni vállalkozóknál: ÖVTJ 532001 Futárpostai tevékenység, 532002 Áru házhozszállítása (kivéve étel), 532005 Étél házhozszállítása), akár diszpécsterszolgáltatón keresztül is.** Álláspontunk szerint ez nem csupán a taxisok és személyszállítók gazdasági túlélését segítheti, de növelheti a közellátás biztonságát is.

Ennek érdekében azonban szükséges a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) módosítása, az alábbiak szerint:

A hatályos R. 18. § (2) bekezdése szerint „a személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsival áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem lehet”; ennek kiegészítése (akár átmeneti hatállyal, akár a veszélyhelyzeti kivétel



rögzítésével) javasolt az alábbi szövegezéssel: „*kivéve [a Kormány által elrendelt veszélyhelyzet időtartama alatt] a futárpostai tevékenységet (TEÁOR 53.20)*”.

Ehhez kapcsolódóan javasolt a R. 9. § (2) bekezdésében rögzített kötelezettség (a taxi üzemmódon kívüli használat esetén a szabadjelző eltávolítása vagy letakarása) e tekintetben történő felfüggesztése, illetve a diszpécsterszolgálat igénybevétele lehetőségének megteremtése, az érintett 18. § (2) bekezdés további kiegészítésével, az alábbiak szerint:

„Ez utóbbi tevékenység végzése esetén a 9. § (2) bekezdése nem alkalmazandó; illetőleg a diszpécsterszolgálat a 16. § szerinti közvetítői szolgáltatását e tevékenység tekintetében is nyújthatja.”

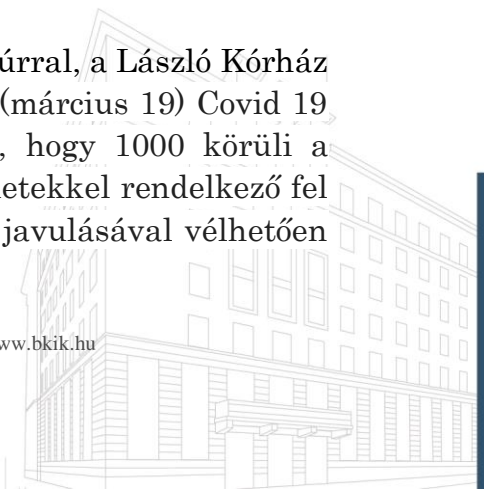
III.

A BKIK a budapesti fuvarszervezők nevében megerősíti Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség (mint mérvadó taxis érdekképviselői szervezet) elnökének azon kijelentését, amely szerint Magyarország kormánya számíthat a személytaxi-szolgáltatók segítségére az élelmiszer- és gyógyszerkiszállításban, illetve bármilyen tevékenységben, mely segíti a magyar állampolgárokat a járványhelyzet enyhítésében, elhárításában, kiegészítve azzal, hogy együttműködésünk kiterjedne az egészségügyi és járványügyi személyzet szállítására is (pl. betegekhez kijárás, minták szállítása), abban az esetben, amennyiben eszkaláció esetén a szállítókapaacitás nem volna elegendő.

A BKIK ezzel összefüggésben felajánlja, hogy **megszervez egy Fuvarvezénylő Központot**, amelyen keresztül továbbításra kerülnek a fuvarcsomagok a fuvarszervezők, majd a taxisok számára. Fontosnak tartjuk, hogy a lehetőségekhez képest minden taxiszolgáltató azonos mértékben vehesse ki a részét a munkából (és az abból származó bevételből), ezért a kiosztás alapjául az egyes fuvarszervezők taglétszámának aránya szolgálna, amelyhez a Budapesti Közlekedési Központ adatai szolgálnak alapul.

Ugyanígy, amennyiben aktuálissá válik **az egészségügyi dolgozók szállítása, erre is teljesen nyitott a taxis társadalom.**

A vírus egészségügyi vonzatait illetően Dr. Makara Mihály úrral, a László Kórház trópusi betegségek szakorvosával konzultálunk. A tegnapi (március 19) Covid 19 ismert (igazolt) esetszáma (73) alapján valószínűsíthető, hogy 1000 körüli a fertőzöttek száma. Utóbbiak már hordozók, vagy enyhe tünetekkel rendelkező fel nem ismert betegek. Április végéig, mire a járvány az idő javulásával vélhetően



visszaszorul, még 40 nap van hátra. A betegség a lappangási idő végén, és kitörésekor a legfertőzőbb. A betegség lappangási idejének mediánja 5 nap. **Tehát 40 nap alatt 8 fertőzési ciklus zajlódhat le!** A terjedés üteme 2-3 között van, azaz egy fertőzött 2-3 tovább embert fertőz meg. Remélhető, hogy a védekezés miatt a 2-es ütem elérhető. Kettő a nyolcadikon azonban 256! A probléma nagysága tehát kiszámolható: hazánkban a következő hetekben 1000x256, azaz 256.000 beteg várható, ha az intézkedések nem elég erőteljesek.

A betegek 80%-a otthon kezelhető, de megfigyelni, ellátni, majd a felszabadító vizsgálatokat elvégezni szükséges. A kontaktkutatás, átlagosan 10 kontakttal számolva, szintén hatalmas erőfeszítést igényel.

Az egészségügyi és járványügyi személyzet nem rendelkezik kellő szállítási kapacitással (betegekhez kijárás, minták szállítása). Éppen ezért, szájmaszk és kézfertőtlenítő biztosítása mellett, akárcsak az összes többi esetben, **ezt a feladatot a taxisok és személyszállítók el tudják látni.**

Az operatív részletek kidolgozásában a BKIK – a fuvarszervezők támogatása és tájékoztatása mellett – valamennyi erőforrásával kész részt venni.

Kérjük Tisztelt Miniszter urat, mint az ágazat szakpolitikai irányítóját, hogy fenti kérésünket, javaslatainkat támogatni szíveskedjék, egyben jelezzük, hogy a jelen kérelem Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter, továbbá Varga Mihály pénzügyminiszter részére is megküldésre kerül (Orbán Viktor miniszterelnök és Gulyás Gergely miniszterelnökséget vezető miniszter egyidejű tájékoztatása mellett).

Tisztelettel,



Nagy Elek
a BKIK elnöke

